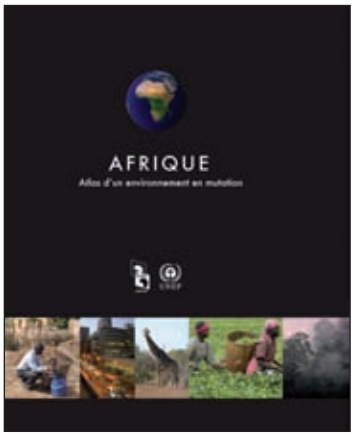
IN HET VOLGENDE NUMMER:
VONK CARTOON

De Geograaf

DE KRANT VOOR WAKKER GEOLAND

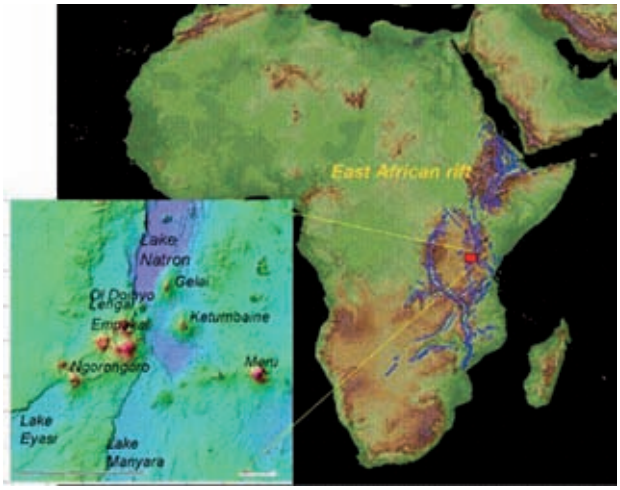
Pagina 1. | Gratis verspreiding in iedere uitgave van GIS-Magazine 13 Januari | 3e jaargang | nummer 1

KLIMAAT VERANDERT AFRIKA



Het boek 'Africa: Atlas of our Changing Environment' brengt in beeld wat de gevolgen zijn van klimaatverandering op het milieu voor het Afrikaanse continent. De atlas is een co-productie van verschillende Afrikaanse organisaties en de Verenigde Naties en is afgelopen zomer gepresenteerd tijdens de African Ministerial Conference on the Environment (AMCEN) in Johannesburg. De Atlas wil vooral een bijdrage leveren aan de kennis en het bewustzijn over klimaatverandering ter stimulering van beleid op gebied van adaptatie en mitigatie. Ruim honderd locaties in de Afrikaanse landen komen aan bod. Met meer dan 750 oude en nieuwe satellietbeelden, grondopnames en kaarten worden de veranderingen binnen Afrika zichtbaar. Naast de negatieve impact op milieu tonen de waarnemingen ook de bijdrage aan van Afrikaanse landen in de United Nations Millennium (MDG7) doelen.
www.na.unep.net/AfricaAtlas
www.earthprint.com

MASTERSTUDENTE TU DELFT MEDE-AUTEUR NATURE-PUBLICATIE



Het komt zelden voor dat een MSc-student een van de auteurs is van een publicatie in een wetenschappelijk toptijdschrift als Nature. Anneleen Oyen, een Belgische studente Luchtvaart- en Ruimtevaarttechniek aan de TU Delft, is het gelukt. De publicatie in Nature, over de beweging van continentale platen in de Oost-Afrikaanse slenk, verscheen op donderdag 11 december 2008.

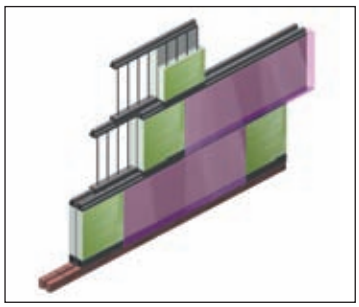
Anneleen Oyen heeft satelliet-radardata geanalyseerd van een zeer zeldzaam fenomeen: een combinatie van vulkanisme en tektoniek bij het uiteenvallen van het continent Afrika in twee gedeelten. Uit metingen van een radarsatelliet van ESA, kon ze de veranderingen van de aardkorst met centimeterprecisie in kaart brengen. De gemeten deformatie bleek bijna honderd maal groter dan verwacht uit 'conventionele' seismische waarnemingen. Oyen is afstudeerder bij prof. Ramon Hanssen in de afdeling Aardobservatie en Ruimtevaartsystemen. Het gebied waar de opdeling van Afrika plaatsheeft, en dat op termijn een nieuwe oceaan wordt, heet de Oost-Afrikaanse Slenk. In zo'n slenkgebied bouwen de trekkrachten van de plaatbeweging (3 tot 4 millimeter per jaar) zich gedurende decennia op. Wanneer de trekkracht te groot wordt, ontstaan er breuken in de aardkorst, en kan er van onder af magma in deze breuken stromen. De Oost-Afrikaanse slenk is de enige plek op aarde waar de vorming van een jonge oceaan kan worden waargenomen. Door de geopolitieke omstandigheden, de enorme lengte van de slenk (bijna 5000 km lang) en het sporadische karakter van deze gebeurtenissen, is het echter zeer moeilijk om met grondinstrumentatie waarnemingen te doen.
www.tudelft.nl

MET DE KAART NAAR MEKKA
ARAB LOCATOR

Voor moslims die reizend werk hebben en toch willen bidden naar Mekka, is het vaak een hele klus om er achter te komen in welke richting men bidt. Met een kompas kom je er zo achter, maar hoe weet je dan de juiste tijd ten opzichte van de tijdzone in het Oosten? Op Arablocator.com toets je eerst de plek in waar je bent, dan verschijnt een Google Maps-kaartje met de juiste richting naar Mekka en een thumbnail voor de juiste tijd.
Voor de Arabische wereld is het ook mogelijk om direct op een stad te zoeken, wie binnen Nederland een beetje handig is met Google Maps, zoekt zelf de juiste stad of straat op van waaruit je wilt bidden.
www.arablocator.com

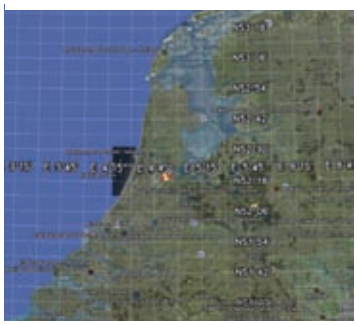
EEN BIJZONDER STEVIG KAARTENHUIS

De Londense architecten van Amenity Space, worden internationaal geprezen voor hun unieke gerecyclede bouwelementen. Ze maken huizen die zijn opgebouwd uit in onbruik geraakte landkaarten.
De 'Map Compression Block' is opgebouwd uit kaarten van de Ordnance Survey. De kaarten zijn opgestapeld en vormen zo een warmte-isolerende en sterke bouwsteen. In San Francisco kreeg dit unieke bouwelement de 'Urban Re:Vision Award', een prijs voor een innovatieve aanpak bij het ontwikkelen van milieuvriendelijke en duurzame bouwmaterialen.
Er worden gaten geboord in het midden van elke landkaart die dan opgestapeld worden over stalen pinnen die vastzitten in een houten rail. De zijkanten worden dan voorzien van een vuur- en waterbestendige laag en de kaarten worden vervolgens samengeperst tot een solide bouwelement.
Nicky Kirk, directeur bij Amenity Space: "Het project startte toen we met de Ordnance Survey praatten over het recyclen van in onbruik geraakte kaarten. Zo ontstond het idee om er een bouwelement van te maken. Het element dat we gemaakt hebben heeft een hogere dichtheid dan een 250 millimeter dik betonblok en heeft dezelfde sterkte."



Gill Blake van Ordnance Survey geeft commentaar: "landkaarten zijn zeer veelzijdig, maar we hadden nooit verwacht dat iemand er bouwelementen van zou maken. Het is een mooi voorbeeld van hergebruik en ik wil het team van Amenity Space feliciteren met de erkenning die ze nu krijgen met het winnen van deze prijs."
www.mapblock.org

IS HET EEN VOGEL, IS HET EEN VLIEGTUIG?



Soms hangt er een laagvliegend vliegtuigje onder de lens, nèt als een luchtfotograaf van Google Earth afdrukt. Natuurlijk zijn er eenlingen opgestaan die dit fenomeen bijhouden. Ene 'Cyclonic' plaatst nu 'thumbnails' op Google Earth met(gevechts-) vliegtuigen, helicopters, parachutes, paragliders en, waar de resolutie het toelaat, op afstand bestuurde modelvliegtuigjes.