

## WINNAARS GIS CONFERENTIE BOUW, INFRA EN LEGO



Het thema 'GIS werkt!' kwam op allerlei manieren terug op de GIS Conferentie in Rotterdam. Wie zijn visitekaartje achterliet bij de Bouw & Infra-stand, maakte kans op een van de twee dozen technisch Lego. Aan de

foto's te zien betreft het de catalogusnummers 8264 en 8294, vrij nieuwe modellen dus. De gelukkige winnaars zijn Dhr. Ben Bom (RIVM, Bilthoven) en Dhr. Lars de Vries (Breijn BV, Rosmalen).



## NIEUWE ERVARINGS-ATLAS

# ZACHTE ATLAS VAN AMSTERDAM

In november 2009 kwam het nieuwe boek *De zachte Atlas van Amsterdam* van de Amsterdamse beeldend kunstenaar Jan Rothuizen uit. Rothuizen wandelt door verschillende Amsterdamse buurten en noteert ondertussen wat hij ziet, denkt en voelt. Het levert plattegronden op die niet alleen een verslag zijn van wat er is, maar ook laten zien hoe hij, of zijn gezelschap, de stad ervaart. [www.nieuwamsterdam.nl](http://www.nieuwamsterdam.nl)



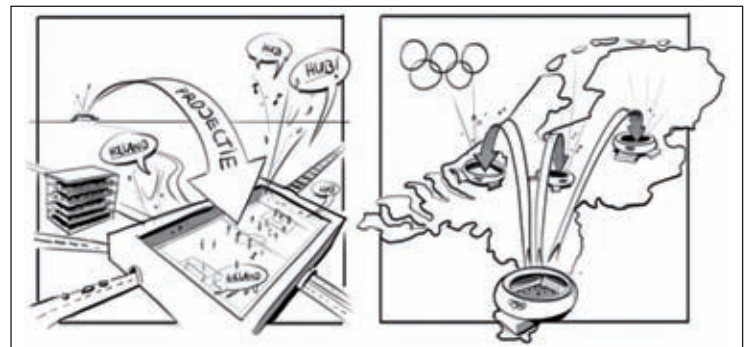
## AMERIKA VOLGENS DE AMERIKANEN VOLGENS DE REST?



Hedendaagse supermachten hebben het zwaar, vooral als er nog maar eentje over is. De informatie op deze spotprent is echter waarschijnlijk afkomstig van een Amerikaan met veel zelfspot, of iemand die zelf enige tijd in Amerika heeft gewoond.

En die intussen zelf in een Japanner rondreed, zijn/haar was liet doen door Mexicanen, met veel plezier kerst vierde (inclusief kerstman) en genoeg zwarten om zich heen zag om Afrika maar even helemaal te vergeten.

## WINNAAR ROADMAP2028 'HUB HOLLAND HUB'



De inzending 'Hub Holland Hub' heeft de innovatiewedstrijd Roadmap2028 gewonnen. Bij de wedstrijd, georganiseerd door stichting De NieuwBouw, is aan diverse teams gevraagd hun visie te geven over de Nederlandse infrastructuur en mobiliteit in 2028. De visie van het team 'Hub Holland Hub' gaat uit van optimaal gebruik van het bestaande wegennet en het samenbrengen van fysieke en virtuele mobiliteit. In de visie, ontwikkeld door young professionals van advies- en ingenieursbureau DHV, Microsoft en TNO is veel aandacht voor de rol van ICT in infrastructuur. Bestaande infrastructuur kan beter benut worden door slimme ICT-oplossingen zoals Automatische Voertuig Geleiding. Daarnaast kan ICT het aantal verplaatsingen verminderen door mensen virtueel bij elkaar te brengen. De huidige mogelijkheden zoals video-conferencing, zullen de komende twintig jaar sterk verbeteren en zorgen voor een verandering in de mobiliteitsbehoef-

te. Emiel van Zwet, een van de bedenkers en investeringsadviseur bij DHV: "In de toekomst is asfalt niet het belangrijkste, maar ICT. Daarin ligt immers voor het grootste deel de oplossing voor mobiliteitsproblemen." HUB's zijn aansluitingspunten op het elektronische netwerk en, in de visie van Hub Holland Hub, tegelijkertijd ontmoetingsplaatsen in het netwerk van fysieke infrastructuur. De bedenkers zien nu al potentiële HUB's ontstaan zoals de Amsterdamse Zuid-as en Utrecht Centraal. Van Zwet: "Op een HUB komen grote verkeersstromen samen. Op die plekken komen mensen om te sporten, te winkelen en te werken. Door middel van nieuwe technieken kunnen mensen bijvoorbeeld sportwedstrijden van heel dichtbij meemaken of vergaderen met iemand in een andere HUB." [www.dhv.nl](http://www.dhv.nl)

## OTTOMANE TURKEN

Ondanks een glorieus omliggende historische kaart, blijft het licht ontluisterend te zien hoe het Ottomaanse Rijk in de loop der jaren is teruggebracht tot het hedendaagse Turkije.



# UITBREIDINGEN IN NEDERLAND GOOGLE STREET VIEW



Google heeft zijn dienst Street View in Nederland uitgebreid met dertig steden, met foto's van duizenden kilometers straten en bezienswaardigheden. Bijna de gehele Randstad is nu gefotografeerd, aldus Google. Amsterdam, Rotterdam en Groningen waren in maart dit jaar als eerste Nederlandse steden aan de beurt. Buiten de Randstad maken onder meer Eindhoven, Arnhem, Apeldoorn, Nijmegen, Zwolle en Lelystad hun debuut. De onderneming maakt zo veel mogelijk gezichten en kentekens van auto's onzichtbaar. Klagers kunnen ook 'hun' foto's laten verwijderen.

In maart dit jaar had Google ruim 4000 kilometer Nederland in kaart gebracht. Nu is dat meer dan

35.000 kilometer. Het bedrijf rijdt met auto's met camera's in het land rond. In augustus kwam een speciale fiets uit de Verenigde Staten over om plekken te fotograferen die niet of nauwelijks met de auto zijn te bereiken. Het Binnenhof in Den Haag en Kinderdijk zijn daarvan nu in de beeldbank opgenomen. Google weet nog niet wanneer het heel Nederland in beeld heeft gebracht. Street View vertoont nog behoorlijk veel witte vlekken in het zuiden en oosten van het land. Van sommige dorpen zijn alleen de hoofdstraten 'ingewonnen'. In de VS wordt de dienst al gebruikt in navigatiesoftware. Automobilisten kunnen zich daardoor beter oriënteren op hun omgeving, zo hoopt Google.  
<http://maps.google.nl/maps>

# NEDERLAND VOLGENS AMSTERDAMMERS ... ZEGGEN DE PROVINCIALEN



Uit bijgevoegd kaartje spreekt zielenpijn. Tenminste, wanneer deze is gemaakt door iemand van buiten Amsterdam. Die kans is groot. Hoewel Amsterdammers zichzelf meestal geweldige komieken vinden, zullen ze niet snel de moeite nemen om een redelijk kloppende geografische kaart te fabriceren van hun wereldbeeld. Dit fietsende volkje

weet immers Utrecht al nauwelijks te vinden? Het wordt evenwel niet vermeld op de bloggers-pagina van hetkanwel.net (je moet alleen even weten hoe). Gegriffel aan de redactie burelen van GIS-Magazine in Emmeloord.  
[www.hetkanwel.net](http://www.hetkanwel.net)

**BLADER EENS LEKKER TERUGGEGRAAF ARCHIEF ONLINE OP  
WWW.GISMAGAZINE.NL**

# NEUROTICITEITSKAART GEOGRAFIE VAN JE PERSOONLIJKHEID

Een kaart van de Verenigde Staten met per staat een indexering van sociale kenmerken, heeft geleid tot wilde reacties, en niet alleen onder psychologen. We kennen allemaal de clichés: de gestresste New Yorker, de relaxte Californiër. Maar de consciëntieuze Floridaan? De neurotische Kentuckiaan? Ze zijn prima te vinden op de interactieve persoonlijkheidskaart. Op basis van meer dan 600.000 ingeleverde enquête-formulieren, publiceerde het tijdschrift 'Perspectives on Psychological Science' regionale clusters met persoonlijkheidskenmerken, met daar overheen criminaliteitscijfers, welzijn en economische ontwikkeling.

Met inachtneming van variabelen zoals ras, inkomen en opleiding, komt er een significante persoonlijkheid bovendienrijven, die gelinkt lijkt te zijn aan andere resultaten. 'Vriendelijke staten' als Minnesota kennen minder criminaliteit, 'gezagsgetrouwe staten' (variërend van Utah tot North Carolina en New Mexico) brengen gemiddeld meer wiskundigen voort. Het aantal patenten per staat blijkt gelijk op te gaan met een 'grotere openheid voor nieu-

we ideeën'. Daar staat tegenover dat de criminaliteitscijfers hoger zijn, en de bevolking gereserveerd en afstandelijk overkomt.

Het probleem met dit onderzoek is volgens collega-psychologen gelegen in het feit dat het onmogelijk is om te ontsnappen aan de kip-ei situatie: zoeken gelijkgestemde (en vaak verhuizende) Amerikanen elkaar op, of zit het in de cultuur? Is iemand arm vanwege neuroticiteit, of wordt je gek van armoede? Verder bestaat er een groot risico dat stereotypes overdreven duidelijk naar voren komen: onverwachte correlaties worden vaak over het hoofd gezien.

De resultaten zijn in ieder geval in Nebraska met instemming begroet. Gouverneur Dave Heineman vindt het geweldig dat er nu wetenschappelijk bewijs is met betrekking tot de vriendelijkheid van zijn staat. "That's the Nebraska I know," zei hij trots.

<http://online.wsj.com>

